

"Ferrovía amenaza con deforestar Amazonía", *Servicios en Comunicación Intercultural* Servindi, Lima, Perú, 20 de marzo de 2025.

Consultado en:

<https://www.servindi.org/seccion-ambiente-actualidad-noticias/20/03/2025/ferrovia-amenaza-con-deforestar-amazonia-brasileña>

Fecha de consulta: 04/08/2025.

### Ferrovía amenaza con deforestar Amazonía

Publicado: 20/03/2025



**Los expertos advierten de un impacto ambiental superior al previsto que afectará a la biodiversidad y pueblos indígenas.**

Servindi, 20 de marzo, 2025.- La red de ecologistas Observatorio del Clima presentará este 20 de marzo el impacto ambiental que provocará la construcción de un ferrocarril en la Amazonía brasileña, basado en nuevos estudios técnicos.

Esta iniciativa gestionada por Jair Bolsonaro tiene la finalidad de llevar la producción agropecuaria de Mato Grosso hasta puertos en el Atlántico a través de un ferrocarril de 933 kilómetros.

Los investigadores de las universidades de **Sao Paulo y Minas Gerais, junto con expertos del Observatorio del Clima**, señalan que hay fallos en el estudio de viabilidad del proyecto respecto a los impactos acumulativos y en la proyección de la deforestación.

Para los expertos sí habrá un incremento en la deforestación en el área conocida como '[Ferrogrão](#)' no solo en áreas de pastos degradados, sino también en hectáreas de bosques que ya se han visto con el crecimiento de **cultivos de soja y pastizales**.

Los investigadores estiman que entre 2012 y 2023 más de 1,3 millones de hectáreas de pastizales en áreas aledañas al ferrocarril fueron convertidos en cultivos de soja y más de 1,3 millones de hectáreas de bosques en pastizales.

Sin un mecanismo que garantice que la expansión de los cultivos agrícolas ocurra solo en áreas de pastos degradados, los investigadores apuntan que hay riesgo de deforestación por conversión agrícola asociada a '[Ferrogrão](#)'.

Hasta 2022 la mayor parte de los [ferrocarriles nacionales de Brasil](#) daban servicio a zonas fuera de la Amazonia, pero con la nueva ferrovía podría acoger 4.000 km de nuevas vías adjudicadas mediante concesiones, y otros 9.600 km mediante autorizaciones.