

"Demandan al GORE Ucayali por vía pro ilegalidad", *Servicios en Comunicación Intercultural Servindi*, Lima, Perú, 13 de julio de 2024.

Consultado en:

<https://www.servindi.org/actualidad-noticias/13/07/2024/demandan-al-gore-ucayali-por-pro-ilegalidad>

Fecha de consulta: 22/08/2025.

Demandan al GORE Ucayali por vía pro ilegalidad

Publicado: 13/07/2024



Créditos de foto: Upper Amazon Conservancy (UAC)

Organizaciones indígenas exigen al GORE Ucayali frenar la construcción de la carretera Nueva Italia – Puerto Breu ya que facilitaría la expansión de actividades ilegales en perjuicio del ambiente e indígenas.

Servindi, 13 de julio, 2024.- Una demanda contra el Gobierno Regional (GORE) de Ucayali presentaron organizaciones indígenas exigiendo detener la construcción formal de la carretera Nueva Italia – Puerto Breu (UC-105).

La vía, que viene siendo implementada sin estudio de impacto ambiental y sin consulta previa, facilitaría la expansión de actividades ilegales y afectaría a comunidades nativas y pueblos en aislamiento, alertan.

La demanda fue presentada por la Organización Regional Aidesep Ucayali (ORAU) y la Asociación de Comunidades Nativas para el Desarrollo Integral de Yurúa, Yono y Sharakoiai (Aconadiysh), con el patrocinio del Instituto de Defensa Legal (IDL) y el apoyo de Upper Amazon Conservancy (UAC).

Esta medida busca proteger a comunidades nativas que se verían afectadas con el avance de la vía, como Alto Tamaya Saweto, Sawawo Hito 40, Nueva Esperanza de Cumaria, Santa Ana, Flor de Chengari, entre otras.

Asimismo, a los pueblos indígenas en situación de aislamiento (PIA) de la reserva indígena Murunahua, ubicada en la cercanía del área de influencia de la carretera, en la provincia de Atalaya.

Las organizaciones alertan que, en la actualidad, la vía es una trocha en expansión que fue construida por criminales dedicados al narcotráfico y la tala ilegal con el fin de llegar a la frontera con Brasil.

Su apertura ha significado la degradación de bosques que impacta de forma negativa en la ecología, el clima y los patrones de vida de los pueblos indígenas, así como en la biodiversidad y los hábitats de organismos terrestres y acuáticos.

Aunque la vía es una trocha, esto no debería reducir las alertas ya que “la expansión de estas vías suele seguir un ciclo progresivo que luego conducen a su formalización”, sostienen las organizaciones.

La presencia de economías ilegales en las zonas cercanas a la trocha ya existente pone en riesgo también la vida de defensores ambientales e, incluso, ha significado la muerte de líderes indígenas, añaden.

El caso Saweto, en el que cuatro defensores ashaninkas fueron asesinados por madereros, fue una lamentable muestra de la violencia a la que están expuestas las comunidades acechadas por delincuentes en Ucayali.

“Por todo ello, es urgente que las autoridades actúen de inmediato en defensa de los pueblos indígenas y que el Gobierno Regional de Ucayali se abstenga de continuar la construcción de la propuesta de carretera Nueva Italia – Puerto Breu”, señalan.

UC-105carretera nueva italia puerto breucarreteraucayali