

"Tras protestas convocan a consulta previa", *Servicios en Comunicación Intercultural Servindi*, Lima, Perú, 24 de septiembre de 2024.

Consultado en:

<https://www.servindi.org/actualidad-noticias/24/09/2024/tras-protestas-convocan-consulta-previa>

Fecha de consulta: 25/09/2024.

### **Tras protestas convocan a consulta previa**

Publicado: 24/09/2024



Población indígena se opone a Carretera Bellavista\_Mongabay

**Luego de varios años de MTC pondrá a decisión de las comunidades indígenas la construcción del segundo tramo de la carretera Bellavista – El Estrecho de Loreto.**

Servindi, 24 de setiembre, 2024.- La comunidad indígena murui, [Centro Arenal ubicada en el distrito de Punchana](#) se opone a construcción de esta carretera que unirá Loreto con la frontera con Colombia, pues considera que afecta su estilo de vida y medio ambiente.

Frente a este conflicto que data de hace varios años el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) indicó que iniciará un proceso de consulta previa con respecto a la construcción del tramo II, informó [Convoca.pe](#)

El documento del MTC, se sustenta en el marco legal de la Ley N° 29785 Ley del derecho a la consulta previa de los pueblos indígenas u originarios que reconoce los derechos territoriales de la población indígena.



A través de este procedimiento, el MTC delega a la Oficina de Diálogo y Gestión Social la función de dirigir, coordinar y supervisar las acciones vinculadas al diálogo para la implementación del proceso de consulta previa.

De esta forma, el oficio convoca a los representantes de la comunidad a participar en la de la "etapa de publicidad correspondiente al proceso de consulta previa del proyecto Construcción de la Carretera Bellavista - El Estrecho" en Iquitos.

**¿Qué consecuencias trajo la construcción de la carretera?**

En entrevista para el medio [Convoca.pe](#), la lideresa de la comunidad Centro Arenal, Zoila Ochoa dijo que la construcción de la carretera generó deforestación y que se inició sin consulta previa.

Según sus declaraciones esta vía facilita la invasión de territorios indígenas, [la expansión de actividades ilícitas como la minería, narcotráfico y tala ilegal](#) que pone en riesgo la vida de la población indígena.



A ello se suma que impactará directamente a los territorios indígenas y las Áreas de Conservación Regional (ACR) Maijuna Kichwa y Ampiyacu Apayacu donde habita población Maijuna, Kichwa, Bora, Yagua, Ocaina, Murui, Secoya y Ticuna.

A la vía se suma la construcción del puente sobre el río Nanay que busca conectar a Perú con Colombia, pero se sobrepone al terreno de una familia de la comunidad Santo Tomás, por lo que hasta ahora no ha sido terminado.