

"Vía de la muerte aprobada por Jerí peligra a indígenas", *Servicios en Comunicación Intercultural Servindi*, Lima, Perú, 16 de diciembre de 2025.

Consultado en:

<https://www.servindi.org/seccion-pueblos-indigenas-actualidad-noticias/16/12/2025/lideres-indigenas-en-peligro-por-carretera>

Fecha de consulta: 13/01/2026.

## **Vía de la muerte aprobada por Jerí peligra a indígenas**

Publicado: 16/12/2025



Líderes advierten que la carretera traerá mayores riesgos para ellos y las comunidades \_Foto: Epicentro TV

**Organizaciones advierten que la carretera abrirá paso a mayor cantidad de economías ilegales en Ucayali y que la vida de los pueblos indígenas estará en riesgo.**

Servindi, 16 de diciembre, 2025.- El líder indígena Jamer López de la Organización Regional Aidesep Ucayali (ORAU), calificó la vía como la “carretera de la muerte” por el riesgo inminente que representa al incrementar la criminalidad en el territorio.

“Esta es una propuesta que finalmente, no solo es ilegal, sino que es una carretera de la muerte porque va a traer impacto, va traer asesinato a líderes indígenas en esa ruta” dijo en entrevista para [Epicentro TV](#).

López señala que, a lo largo de los más de 100 kilómetros de la vía, declarada de interés nacional por el presidente [José Jerí](#), hay decenas de comunidades indígenas por lo que se debió convocar una consulta previa y realizar un Estudio de Impacto Ambiental (EIA).

William Villacorta, director de programas Upper Amazon Conservancy, advirtió que en parte de la ruta de la [UC-105](#) se han identificado 8 pistas clandestinas y sembríos de hoja de coca.

Además, que la carretera que va desde Atalaya hasta puerto Breu en Ucayali, no tiene realmente una conexión con otra red vial en Brasil, su destino final es el río cercano al estado brasileño de Acre.

Wewito Pikayo, presidente de la Asociación Apiwtxa de Acre de Brasil llegó hasta Perú para desmentir que la conectividad sea positiva. “No hay carretera por Brasil, solo hay río, lo que están queriendo hacer es llegar hasta Breu, hasta el río” dijo.

Es decir, la carretera no abriría realmente una conexión directa con Brasil, pero fomentaría el paso de otras economías ilegales existentes en el territorio como la tala ilegal, el sembrío ilegal de hoja de coca, narcotráfico y favorecería la presencia del [Comando Vermelho](#).

El mismo alcalde encargado del centro poblado Nueva Italia, César Ramírez, reconoció que la carretera no solo servirá para llevar productos de Perú a Brasil, sino que también podría favorecer a madereros ilegales.