

"Nación Shawi advierte de riesgo minero por carretera", *Servicios en Comunicación Intercultural Servindi*, Lima, Perú, 08 de octubre de 2025.

Consultado en:

<https://www.servindi.org/seccion-pueblos-indigenas-actualidad-noticias/08/10/2025/nacion-shawi-advierde-de-riesgo-minero-por>

Fecha de consulta: 14/01/2026.

Nación Shawi advierte de riesgo minero por carretera

Publicado: 08/10/2025



Renimer Huiñapi, presidente del GTA Shawi, extendió demanda del pueblo por titulación de comunidades y consulta previa ante proyecto vial. Foto: Michael Watts / LifeMosaic

Sin consulta previa, proyecto de carretera Moyobamba-Balsapuerto impulsaría invasiones y depredación de territorios indígenas sin titulación.

Servindi, 8 de octubre, 2025.- El Gobierno Territorial Autónomo de la Nación Shawi (GTA Shawi) advirtió que la construcción de la [carretera Yurimaguas-Balsapuerto-Moyobamba](#) abriría el paso a la minería a gran escala y pondría en riesgo la vida de sus comunidades.

El GTA Shawi exige al Ministerio de Energía y Minas (Minem) y al Ingemmet transparencia sobre el estado de concesiones mineras en su territorio, teniendo en cuenta las peticiones de concesiones de la empresa First Quantum Minerals en Balsapuerto.

Como denunció Renimer Huiñapi Cárdenas, presidente del GTA Shawi, las comunidades están preocupadas por que la carretera impulse proyectos extractivos en territorios indígenas.

Vías inconsultas

En esa línea, el líder Shawi ha resaltado que las invasiones a territorios ancestrales han aumentado desde la [Declaratoria de interés nacional de esta carretera](#), que fue presentada en 2021.

Huiñapi resaltó que esta carretera “se impone sin consulta previa, violando los derechos colectivos del pueblo Shawi y abriendo las puertas a invasiones y actividades ilegales como la tala y el tráfico de tierras”.

“No se puede abrir una carretera sin antes titular nuestras comunidades. Eso solo traerá conflictos, deforestación y pérdida de nuestro territorio ancestral”, agregó el presidente del GTA Shawi en [diálogo Radio Interactiva](#).

En ese sentido, exigió que se realice una consulta previa, libre e informada a las más de 180 comunidades de Balsapuerto (Loreto) que hasta el momento se están dejando de lado.

En ese sentido, la Nación Shawi ha exhortado al Ministerio de Transportes y Comunicaciones que se detenga el proyecto hasta garantizar un adecuado proceso de consulta.

Asegurar la titulación

Como parte de las demandas de la Nación Shawi, se exigen medidas urgentes para detener las invasiones, así como la titulación integral del territorio de este pueblo indígena como una condición para cualquier diálogo a futuro.

“Queremos conectividad, sí, pero con nuestras propias propuestas: educación intercultural, producción sostenible y cuidado de nuestras cuencas. No queremos carreteras para destruir; queremos caminos para vivir mejor”, subrayó Renimer Huiñapi, presidente del GTA Shawi.

Con una extensión de 148 kilómetros, la carretera atraviesa amenaza a las cabeceras de cuencas y afluentes de los ríos Parapura, Cahuapanas y Shanusi, vitales para la población local de Loreto y San Martín.

Como ha [señalado reiteradamente](#) la Nación Shawi, la carretera destruiría el ecosistema a través de la tala de bosques, fragmentación de hábitats, alteración de flujos hídricos y cambios en los patrones de uso del suelo.

Con [información de Aidesep](#).